

**MATRIZ DE ATENCIÓN DE CONSULTAS  
BUZONES DE SUGERENCIA  
TRAMO III**

**MATRIZ DE REGISTRO DE CONSULTAS – SEDE DE INSTALACIÓN**
**I.E. N°1273 “MI PERÚ”**

<b>N°</b>	<b>Localidad</b>	<b>Fecha</b>	<b>Consulta / Comentarios / Sugerencias</b>	<b>Respuesta</b>
1	Santa Anita	10/03/2025	No estoy de acuerdo porque se talan árboles	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML.
2	-	-	Un semáforo o más seguridad al cruzar no estaría mal.	La semaforización en las vías auxiliares se mantiene. De igual forma, el diseño incorpora condiciones de accesibilidad y seguridad peatonal orientadas a mejorar la circulación y reducir la probabilidad de accidentes y brindaremos capacitaciones en seguridad vial.  El proyecto contempla un intercambiador vial que permitirá mantener la continuidad de los movimientos vehiculares mediante una solución a desnivel y conexiones con vías auxiliares. Asimismo, se consideran veredas, rampas, iluminación, señalización y cruces peatonales adecuados, buscando segregar de manera segura los flujos vehiculares y peatonales y mejorar la seguridad vial de la zona.
3	Santa Anita	15/04/2025	Ni se les ocurra poner peajes: serán quemados	Las vías auxiliares serán de libre tránsito y el sistema de peaje será optativo para los usuarios que deseen acortar distancias y tener una mayor fluidez vehicular.
4	-	-	Derribarán la “Surge”	Sí, se encuentra afectado parcialmente el almacén de “Surge”; por ello, se pagará únicamente por el módulo directamente afectado y el área parcial del terreno matriz comprometida.

**MATRIZ DE REGISTRO DE CONSULTAS – SEDE DE INSTALACIÓN**

**CASETA DE SERENAZGO DE ATE**

<b>N°</b>	<b>Localidad</b>	<b>Fecha</b>	<b>Consulta / Comentarios / Sugerencias</b>	<b>Respuesta</b>
1	Ate	24/03/2025	Este proyecto impactará en el área verde y si es así qué medidas tendrán para remediar y compensar	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML.
2	Ate	18/04/2025	Deberíamos pensar más en las áreas verdes, y el bosque que hay en Av. Separadora Industrial es un pulmón. PENSEMOS!	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML.
3	Ate - Mayorazgo	17/03/2005	No vamos a permitir la tala o destrucción de las áreas verdes, aunque estén mal cuidadas, nos sirve. No al Anillo Vial. Espero al municipalidad... No autorizo a ningún instancia usar mi DNI o teléfono con otros	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML.  De acuerdo con nuestras políticas de protección de datos y cumplimiento a Ley de protección de datos personales (Ley 29733), no publicamos ningún datos personal o sensible de ninguna persona sin su autorización expresa.
4	Ate	18/03/2025	Yo vivo en separadora industrial y estoy de acuerdo anillo vial.	Agradecemos su comentario. El proyecto busca mejorar la movilidad y conectividad urbana en beneficio de la población.
5	-	08/03/2025	Autopista subterránea del parque debajo de los árboles	El diseño del proyecto ha sido definido a partir de evaluaciones técnicas previas. En estos momentos el Estudio Definitivo de Ingeniería está siendo revisado por el Concedente. No obstante, se adoptarán medidas para reducir los impactos que puedan ocasionarse.

N°	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
6	Mayorazgo 3ra Etapa - Ate	09/03/2025	Se debe evitar talar árboles ya que la Av. Separadora Industrial son de las pocas reservas naturales de Lima, deberían de mejorar la carretera central que hay se genera más tráfico, agarren vías que son más transeúntes.	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML.
7	Ate - Mayorazgo	05/03/2025	Que el Proyecto se materialice SUBTERRÁNEO Y FORESTACIÓN CON ÁRBOLES PEQUEÑOS PARA NO AFECTAR EL MEDIOAMBIENTE	El diseño del proyecto responde a evaluaciones técnicas previas; sin embargo, se implementarán medidas para minimizar impactos ambientales y preservar las áreas verdes.
8	Ate	08/03/2025	Autopista subterránea debajo del parque	El diseño del proyecto ha sido definido a partir de evaluaciones técnicas previas; no obstante, se adoptarán medidas para reducir los impactos que puedan ocasionarse.
9	-	05/03/2025	Mi preocupación es el medioambiente, interrupción de tránsito durante el Proyecto.	El proyecto contempla medidas de manejo ambiental y la implementación de planes de desvío para minimizar la interrupción del tránsito durante su ejecución.
10	Mayorazgo Chico	05/03/2025	De acuerdo. Por túnel	Agradecemos su comentario. El proyecto busca mejorar la movilidad y conectividad urbana en beneficio de la población.
11	-	-	Ese almacén de productos tóxicos que está en la esquina de "Fortaleza", debe ser reubicado – obstruye el fábrica...	Se ha identificado una afectación parcial del predio; en consecuencia, se procederá con la adquisición del módulo en su totalidad, así como de parte del área del terreno matriz directamente afectada
12	-	10/03/2025	No estoy de acuerdo con el Proyecto.	Agradecemos su opinión. El proyecto busca mejorar la movilidad y conectividad urbana en beneficio de la población.
13	Ate	10/03/2025	NO ESTOY DE ACUERDO, EN CONTRA DEL PROYECTO "ANILLO VIAL" YA QUE REPERCUTIRA EN LA TRANQUILIDAD DE LOS VECINOS.	Agradecemos su opinión. Le aseguramos que el proyecto contempla la implementación de medidas para mitigar posibles impactos.

N°	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
14	Ate	12/03/2025	No estoy de acuerdo con el Anillo Vial pase por Av. Separadora Industrial cdra. 30.31.32	Agradecemos su opinión. El proyecto busca mejorar la movilidad y conectividad urbana en beneficio de la población.
15	Ate	31/03/2024	En estos últimos tiempos estamos viviendo una contaminación muy GRAVE, por lo tanto, evitar o deforestar estamos contribuyendo a la degradación de nuestro habitat. No a la deforestación, es inapropiado porque durante la noche 11 pm. No hay tráfico parece un desierto.	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML.
16	Ate	18/04/2025	No estoy de acuerdo con el proyecto de ANILLO VIAL	Agradecemos su opinión. El proyecto ha sido definido a partir de evaluaciones técnicas; no obstante, se implementarán medidas para mitigar impactos y beneficiar la movilidad urbana.
17	Ate	03/07/2025	Estamos de acuerdo en el mejoramiento y desarrollo de nuestra querida Lima, pero siendo Ate y La Molina distritos contaminados, talar un árbol es un pecado. Mejor expropien las casas de la Sep. Ind. Más árboles y menos mecánicas	cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML.
18	Ate	-	Mantengan las áreas verdes de la Av. Separadora Industrial	El proyecto considera la protección y manejo adecuado de las áreas verdes, procurando su conservación conforme a la normativa vigente. Por otra parte cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML.
19	Salamanca – La Molina	14/03/2025	Debe existir esta obra porque disminuirá los tiempos de transporte y unirá distritos	Agradecemos su comentario. El proyecto busca mejorar la conectividad y reducir los tiempos de traslado, contribuyendo a la integración y beneficio de diversos distritos.
20	Ate	20/03/2025	La construcción de 1 soterrado entre las av. Separadora Industrial y Av. Asturias cdra 2 así mismo el control de la	El diseño del proyecto responde a evaluaciones técnicas previas; no obstante, se adoptarán

N°	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
			evacuación de aguas contaminadas de la fábrica de cerveza cristal.	medidas para el manejo y mitigación de impactos ambientales durante la ejecución.
21	Mayorazgo - Ate	23/09/2025	Pena hay que tener mucho (...) los árboles, porque ellos son los pulmones de una ciudad	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML
22	Ate	28/02/2025	No estoy de acuerdo ya que morirán muchos árboles y animales contaminados más daños y nuestro distrito.	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML
23	Ate	11/03/2025	En la Av. Separadora Industrial, existen numerosos árboles que cumplen una función esencial en la calidad de aire, biodiversidad y bienestar de los ciudadanos. Solicito se reconsidere la remoción de árboles, que se adopten medidas alternativas, como el rediseño del trabajo o la implementación de estrategias de reubicación y compensación ambiental. Así mismo, no estoy de acuerdo con que el proyecto afecte directamente las viviendas de los vecinos de la zona, generando posibles desplazamientos y afectaciones a su calidad de vida.	El proyecto considera evaluaciones técnicas que definen su diseño; sin embargo, se implementarán medidas de manejo y compensación de arbolado conforme a Ordenanza Municipal 1852.

**MATRIZ DE REGISTRO DE CONSULTAS – SEDE DE INSTALACIÓN**

**I.E. “JULIO C. TELLO”**

Nº	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
1	Ate	08/02/2026	Solo no demoren demasiado, ya estamos cansados del tráfico y consideren áreas verdes y ciclovía.	Se tomarán en cuenta medidas para optimizar los tiempos de ejecución del proyecto, así como la protección de áreas verdes y contaremos con el Proyecto Parque Lineal que beneficiará a todos con la movilidad sostenible
2	-	-	Pistas rotas	El proyecto contempla la mejora de la infraestructura vial, lo que contribuirá a atender el deterioro actual de las vías laterales y mejorar la transitabilidad.

**MATRIZ DE REGISTRO DE CONSULTAS – SEDE DE INSTALACIÓN**

**I.E. N°0032 “RAÚL PORRAS BARRENECHEA”**

Nº	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
1	Ate	28/02/2026	Considero que un proyecto de tren sería mejor para la Lima moderna, hay más beneficios. Recomendando proyectos de carretera en puntos estratégicos.	El proyecto ha considerado diversas alternativas de infraestructura; así, el diseño del proyecto responde a evaluaciones técnicas y de planificación vigentes, orientadas a mejorar la transitabilidad.
2	-	-	¿Cuánta arbolada desaparecerá de la Av. Separadora Industrial)	La cantidad de árboles a intervenir será determinada en los estudios técnicos del proyecto y su gestión se realizará conforme a la normativa vigente, incluyendo su compensación.
3	Ate	01/02/2026	¿Qué medidas para reducir la huella de carbono se estarán considerando en el proyecto?	El proyecto contempla medidas como optimización del flujo vehicular, compensación arbórea, entre otras alternativas orientadas a reducir la huella de carbono.

**MATRIZ DE REGISTRO DE CONSULTAS – SEDE DE INSTALACIÓN**

**I.E. N°1136 “JOHN F. KENNEDY”**

N°	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
1	Salamanca - Ate	08/01/2026	Cuál es la compensación y dónde van a realizar la reforestación por los árboles que van a desbrozar por la Sep. Industrial cerca a la Av. Olimpo (Salamanca). Cuáles son los mecanismos de divulgación sobre que zonas van a desbrozar	La compensación del arbolado y áreas verdes se realizará conforme a la Ordenanza Municipal N.º 1852, considerando la reposición en zonas autorizadas del distrito o área de influencia. La información sobre las zonas de intervención será difundida a través de los canales oficiales del proyecto y espacios de participación ciudadana.
2	Salamanca	-	¡ABSURDO! ESTA OBRA ES UN ABSURDO MATAR UN ÁRBOL ES UN CRIMEN VA A AUMENTAR LA CONTAMINACIÓN DE LOS AUTOS, AUMENTARÁ LA TEMPERATURA. NUESTRAS CASAS BAJARÁN DE PRECIO	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML

**MATRIZ DE REGISTRO DE CONSULTAS – SEDE DE INSTALACIÓN**

**I.E. N°1208 “SAN FRANCISCO DE ASÍS”**

N°	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
1	Ate	-	Mejorar los baños	El aporte no está vinculado al proyecto.
2	Matazango	01/03/2026	Necesitan una mayor aclaración sobre el proyecto. (imágenes y diseños). Requieren que se respeten los compromisos con las áreas verdes y se redistribuyan adecuadamente.	La información del proyecto, incluyendo diseños y alcances, fue compartida en los talleres correspondientes al Estudio de Impacto Ambiental detallado, y actualmente está siendo difundida a través de los canales oficiales. Asimismo, se considerarán medidas para el manejo de las áreas verdes según se establece en la normativa vigente.

N°	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
3	Nocheto – Santa Anita	02/02/2026	No estoy de acuerdo con la tala de árboles, se debe construir losa deportiva	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML
4	Matazango	12/02/2026	Se estarán considerando las ciclovías en la construcción de la obra	El proyecto contempla la construcción de ciclovías y paseos peatonales a lo largo de 5.5 kms dentro del nuevo parque lineal.
5	Ate	02/03/2026	No estoy de acuerdo, cuidemos la naturaleza faltan árboles	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML

### MATRIZ DE REGISTRO DE CONSULTAS – SEDE DE INSTALACIÓN

#### JR. JOSÉ ANTONIO – PARQUE DE MONTEERRICO

N°	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
1	Morador del lugar	06/03/2025	Los vehículos de la Separadora por esa concesión para el sur y harán tráfico, panamericana sur con javier prado, harán un tráfico de 3 horas	El proyecto contempla la evaluación del flujo vehicular y la implementación de medidas de gestión del tránsito para minimizar la congestión en las intersecciones y vías aledañas.
2	-		Sugiero hacer de todas estas vías de entrada o en La Molina o en las calles si colindan con separadora “Hacer vías de tránsito calmado” etc y arbolizar.	Agradecemos su sugerencia. El proyecto ha sido definido en base a criterios técnicos y de planificación vial.
3	La Molina	20/03/2025	No a la forestación de árboles por favor	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML
4	La Molina	06/03/2025	Opino que es un proyecto que aporta más mal que bien, el desbroce de los árboles sería una pérdida tremenda. Es un lugar se debería unir la separadora industrial con un tunel subterráneo.	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML
5	Cuadra 18 Separadora Industrial	2025	Usar el carril de la zona de ate y la berma que le corresponde no invadir berma de La Molina	El proyecto ha sido definido considerando la infraestructura vial existente y criterios técnicos de delimitación de áreas.

N°	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
6	La Molina	16/05/2025	Por favor conserven los árboles de la Avenida Separadora Industrial	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML
7	Matazango	05/05/2025	Panamericana sur seguirá el tráfico si va a realizar la nueva concesión no mejorará ni aumentará (...) como ciudad generará más contaminación	El proyecto considera el análisis del flujo vehicular y medidas de gestión del tránsito, buscando mejorar la circulación y reducir los impactos asociados a la congestión.
8	Matazango	06/03/2025	Sugiero replanteen su proyecto y éste sea por el subsuelo	El diseño del proyecto ha sido definido a partir de evaluaciones técnicas previas; no obstante, se adoptarán medidas para reducir los impactos que puedan ocasionarse
9	-	27/07/2025	Felicito que esta obra se realice, Javier Prado se verá más libre y el Baypass sobre vía de evitamiento es un pedido de hace mucho tiempo	Agradecemos su comentario. El proyecto busca mejorar la movilidad y conectividad urbana en beneficio de la población.
10	La Molina	25/03/2025	Ese anillo provocaría mayor congestión vehicular. Se requiere unir Panam. Sur con la Panam. Norte pasando por el cinturón Este de Lima (unir Lurín con Ancón)	El proyecto responde a criterios de planificación y análisis técnicos orientados a mejorar la conectividad y el flujo vehicular.
11	Jirón José Antonio – La Molina	02/03/2025	EXCELENTE PROYECTO. SE DEBE HACER YA!	Agradecemos su comentario. El proyecto busca mejorar la movilidad y conectividad urbana en beneficio de la población.
12	SMP	17/03/2025	Excelente proyecto, ayudaría al tráfico de vehículos en Lima. Sería una gran bendición contar con este anillo vial. Derrepente pasos a desniveles y que se pueda conectar con la nueva carretera central sería muy bueno. Éxitos.	Agradecemos su comentario. El proyecto busca mejorar la movilidad y conectividad urbana en beneficio de la población
13	Matazango - Molina	07/03/2025	Que el anillo Vial va terminar donde termina la concesión línea amarilla ya que los vehículos del callao utilizarán el anillo vial haciendo tráfico panamericana sur	Agradecemos su comentario. El proyecto considera el análisis del flujo vehicular y la conectividad, con el objetivo de mejorar la circulación en la red vial.

**MATRIZ DE REGISTRO DE CONSULTAS – SEDE DE INSTALACIÓN**

**I.E. N°0082 “LA CANTUTA”**

<b>N°</b>	<b>Localidad</b>	<b>Fecha</b>	<b>Consulta / Comentarios / Sugerencias</b>	<b>Respuesta</b>
1	San Luis	05/03/2026	¿Qué viviendas de San Luis serán afectadas? Y si es así, dónde serán reubicadas ¿qué compensación tendrán?	En San Luis, tres viviendas en la intersección de av. Circunvalación con av. Las Torres y av. el aire, serán afectadas por el proyecto vial; las mismas serán adquiridas y pagadas acorde a valor de mercado.

**MATRIZ DE REGISTRO DE CONSULTAS – SEDE DE INSTALACIÓN**

**LOCAL COMUNAL – ASOCIACIÓN DE PROPIETARIOS DE LA URBANIZACIÓN RESIDENCIAL EL CLUB DE SANTA MARÍA DE HUACHIPA**

<b>N°</b>	<b>Localidad</b>	<b>Fecha</b>	<b>Consulta / Comentarios / Sugerencias</b>	<b>Respuesta</b>
1	Huachipa	18/04/2026	Obra necesaria, pero pediría se coloquen en el local de la asoc. Un plano de la obra y de los desvíos vehiculares.	Agradecemos su comentario. La información del proyecto está siendo difundida a través de los canales oficiales y espacios informativos correspondientes.
2	Sedapal	-	Plantar árbol para losa	Cualquier intervención en arbolado será compensada de acuerdo con la Ordenanza Municipal 1852 de la MML
3	-	-	“Que me suban el sueldo”	El aporte no está vinculado al proyecto.

**MATRIZ DE REGISTRO DE CONSULTAS – SEDE DE INSTALACIÓN**

**I.E. N°0089 “MANUEL GONZÁLES PRADA”**

N°	Localidad	Fecha	Consulta / Comentarios / Sugerencias	Respuesta
1	Lurigancho	28/02/2026	¿Qué tipo de conexión habrá de Lurigancho a Ate? ¿Quién financia este proyecto?	Los detalles sobre la conectividad, así como el esquema de financiamiento del proyecto, forman parte de los estudios técnicos y contractuales definidos en el marco del proyecto, conforme a la normativa vigente. El proyecto se desarrolla bajo la modalidad de Asociación Pública Privada
2	San Juan de Lurigancho	06/03/2026	¿Su proyecto será de vía rápida? ¿Si la población de SJL se opone al proyecto igual se ejecutará?	El proyecto corresponde a una infraestructura vial definida en los estudios técnicos. Asimismo, su ejecución se enmarca en los procedimientos y normativa vigente, considerando los mecanismos de participación ciudadana.
3	Lurigancho / San Juan de Campoy	08/03/2026	Quiero Saber si al tramitar mi título, con la existencia del proyecto puede impedir la gestión de este trámite, también cómo nos afectará las existencias de fábricas aledañas y si están consideradas	La tramitación de títulos se rige por la normativa vigente y las entidades competentes. El proyecto no interfiere directamente en dichos procedimientos; sin embargo, cualquier posible afectación será determinada en los estudios técnicos. Por otro lado, las actividades de las fábricas aledañas son consideradas dentro de la evaluación del proyecto.